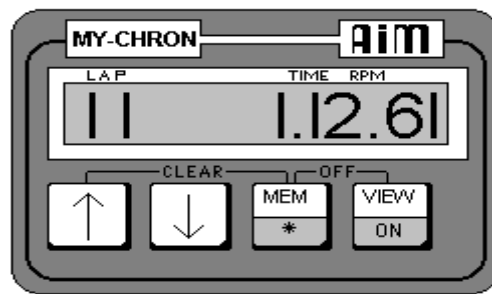


Bedienungs- und Montageanleitung für MY-CHRON MCL 9 und MCL 12



1. Einleitung

MY-CHRON MCL ist ein kleines, leistungsfähiges Instrument, das dem Fahrer automatisch die Rundenzeit anzeigt.

- beim Durchfahren der Lichtschranke wechselt die Anzeige automatisch zur Rundenzahl und der Zeit der gerade beendeten Runde.
- nach dem Test können die gespeicherten Daten aus 60 Runden ausgelesen werden.

2. Komponenten

MY-CHRON besteht aus drei verschiedenen Komponenten:

- dem Transmitter, der am Streckenrand aufgestellt werden muß. Er sendet permanent ein Infrarot-Signal.
- der Empfänger nimmt dieses Signal beim Durchfahren auf.
- das Display mit Tastatur enthält eine 8-Digit-Anzeige und 4 Drucktasten.

3. Montage

Die Montage von MY-CHRON MCL ist sehr einfach:

- der Empfänger wird unter der Lenksäulenverkleidung befestigt (Kart). Am besten eignet sich dazu ein Halter aus Alublech. Zusätzlich sollte er mit einem Kabelbinder gesichert werden.
Bei der Montage hinter einer Scheibe kann sich die Empfangsleistung gravierend reduzieren, da vor allem getöntes Glas die Infrarot-Strahlen filtert.
- das Display mit Tastatur mithilfe eines Kabelbinders auf dem Lenkrad anbringen (Kart). Zusätzlich eine der Lenkradbefestigungsschrauben nutzen.
Bei der Montage auf dem Motorrad oder im Auto (MCL 12) sollte das Display auf einem Blechwinkel montiert und im Cockpit angebracht werden. Das rote Kabel wird an + 12V (nach Zündschloß) und das weiße an Masse gelegt.
- den Transmitter auf ein Stativ montieren und in Höhe und Neigung auf den Empfänger einstellen. Die Reichweite beträgt je nach Batteriespannung bis 30 m, empfehlenswert sind etwa 5 - 10m.

Die Längsachsen von Empfänger und Transmitter sollten immer parallel ausgerichtet sein, da der Transmitter-Strahl eine Streuung von 5° nicht überschreitet. Beim Einsatz im Motorrad muß der Transmitter an einem Punkt der Strecke aufgestellt werden, wo das Fahrzeug nicht in Schräglage ist.

4. Bedienung

4.1 Ein- und Ausschalten

Zum Einschalten wird die rechte Taste ON, zum Ausschalten die Tasten ON und MEM gleichzeitig gedrückt. Der Transmitter hat auf der Rückseite einen ON-OFF-Kippschalter.

4.2 Datenerfassung

MY-CHRON arbeitet auf zwei Arten:

- Anzeigemodus (On-Line), zeigt die Rundenzahl und die Rundenzeit an und speichert die Daten aus max. 60 Runden.
- Speichermodus (Off-Line-Betrieb), zeigt die gespeicherten Daten.

Nach dem Einschalten ist MY-CHRON MCL automatisch im Anzeigemodus und ist bereit das Infrarot-Signal des Transmitters zu empfangen und zu speichern.

4.3 Speicherbetrieb

Die Daten aus maximal 60 Runden werden automatisch gespeichert. Ab der 61. Runde wird "nur" noch angezeigt. Zum Abrufen genügt es, die MEM-Taste zu drücken. Im Display erscheint dann die Rundenzeit der ersten Runde. Durch abermaliges Drücken der ↑-Taste wird zur Rundenzeit der zweiten Runde gewechselt, usw. mit der ↓-Taste wird zurückgeblättert.

Um aus dem Speicherbetrieb in den on-line-Modus zurückzukehren, ohne die erfassten Daten zu löschen, muß die VIEW-Taste gedrückt werden. Um den Speicher zu löschen, werden die Tasten ↑ und MEM gleichzeitig gedrückt

5. Stromversorgung

Der Transmitter wird durch 8 Mignonzellen (Lebensdauer ca. 24 h) oder über das im Lieferumfang enthaltene Kabel von einer 12V-Batterie, der Empfänger durch eine 9 Volt-Blockbatterie (MCL 9) oder über die Fahrzeugbatterie (MCL 12) versorgt. Aufladbare Akkus sind nicht empfehlenswert. Nur hochwertige 9V-Batterien verwenden, minderwertige Batterien können zu Betriebsstörungen führen. Batterien sind im Lieferumfang nicht enthalten. Wenn die Batteriespannung im Empfänger nicht in Ordnung ist, erscheint im Display ganz links *LB (low battery)*. Beim Einsetzen der Batterie im Empfänger immer auf festen Sitz der Polklemmen achten um Wackelkontakte zu vermeiden.

6. wichtige Hinweise

MY-CHRON ist zwar spritzwassergeschützt, aber nicht wasserdicht. Wird das Gerät im Regen eingesetzt, ist es empfehlenswert, vor allem den Batteriefachdeckel mit Klebeband vor Wassereintritt zu schützen, und den Transmitter nicht direkt in den Regen zu stellen.

Für weitere Fragen und Anregungen stehen wir gerne zur Verfügung

Ulrich Mesch Motorsporttechnik
Sinsheimer Straße 47
75031 Eppingen-Elsenz
Tel 07260 - 920 440 Fax 920 444
e-mail: mesch.motorsporttechnik@t-online.de

www.race-server.de/memotec

